



## **ALCALDESAS Y EQUIPOS TÉCNICOS DE BRASIL E ITALIA VISITAN ESPAÑA PARA INTERCAMBIAR EXPERIENCIAS Y BUENAS PRÁCTICAS EN MOVILIDAD SOSTENIBLE E IGUALDAD**

*Conocerán iniciativas en Galicia, Cataluña y el País Vasco en el marco de AccesoCidades: ciudades más accesibles y conectadas, proyecto del Frente Nacional de Prefeitos (Brasil), con la participación de la Confederación de Fondos de Cooperación y Solidaridad (España) y la Associazione Nazionale Comuni Italiani (Italia) que cuenta con el apoyo de la Unión Europea.*

**Una delegación de alcaldesas y equipos técnicos de Brasil e Italia visitan España del 25 al 29 de septiembre para compartir conocimientos y proyectos en torno a la movilidad sostenible con perspectiva de género. En un planeta absolutamente inmerso en los retos medioambientales, el proyecto *AccesoCidades: ciudades más accesibles y conectadas* quiere promover el intercambio de experiencias entre países del Norte y del Sur Global para fomentar una movilidad sostenible a partir de criterios de**

igualdad (acceso universal, género, etnia...). En su visita en España, las *prefeitas* —denominación de las alcaldesas en Brasil— y la delegación italiana van a conocer proyectos que ya que están funcionando en las áreas urbanas de Vigo (Galicia), Pontevedra (Galicia), Barcelona (Cataluña), Santa Coloma de Gramenet (Cataluña) y Bilbao (País Vasco). Durante su estancia, se reunirán con sus homólogas españolas para que estas también puedan conocer las apuestas que, en materia de movilidad y equidad, se están llevando a cabo en las metrópolis de Brasil e Italia.

***AcessoCidades es un proyecto del Frente Nacional de Prefeitos (Brasil), con la participación de la Confederación de Fondos de Cooperación y Solidaridad (España) y la Associazione Nazionale Comuni Italiani (Italia), junto con la colaboración de la Unión Europea.***

*AcessoCidades* es un punto de arranque para establecer espacios de intercambio en distintos ámbitos relacionados con la accesibilidad y movilidad urbana con el objetivo de compartir conocimientos y experiencias sobre iniciativas desarrolladas en ciudades de América del Sur y Europa. Las delegaciones van a debatir sobre aspectos como la sostenibilidad financiera del transporte y sobre el sistema utilizado en cada país (peajes urbanos, impuestos a combustibles...), los modelos de operadoras, la gestión del transporte público más allá de las propias ciudades (zonas metropolitanas), la regulación de los servicios de transporte individual a través de aplicaciones, el fomento de la movilidad activa segura (bicicleta, a pie...), la igualdad de género (protocolos contra el acoso sexual, condiciones laborales equitativas...), o las facilidades para que los colectivos vulnerables tengan acceso a toda esta red de servicios.

Las delegaciones de Brasil e Italia serán de alto nivel. Entre sus representantes destacan Paula Mascarenhas, prefeita de la ciudad de Pelotas, la cuarta mayor población del estado de Rio Grande do Sul con 325.000 habitantes; Cristina Caxinhas Daud, prefeita de Novo Hamburgo, municipalidad con una población de 250.000 personas situada en la región metropolitana de Porto Alegre o Maria Margarida Martins, prefeita de Juiz de Fora, ciudad de 547.000 habitantes ubicada en el estado de Minas Gerais.



## Datos abiertos, movilidad urbana e impulso para nuevas ideas

Los retos en las políticas de movilidad urbana en el planeta son significativos, y el uso de datos abiertos desempeñará un papel clave antes estos desafíos. El intercambio de información sobre el uso de estos datos es un pilar del proyecto *AcessoCidades* porque puede aportar cifras valiosas y accesibles para la toma de decisiones en políticas de movilidad urbana, especialmente en urbes de más de 80.000 personas de Brasil. Esto resulta clave para la planificación (rutas eficientes, identificar áreas de congestión...), el fomento de la transparencia (tiempo de espera, periodicidad, tarifas...), la evaluación del impacto de políticas (reajuste de proyectos en función de datos) o la innovación en aplicaciones y servicios (creación de aplicaciones, sistemas de alquiler...).



## Conocer apuestas de ciudades españolas para una movilidad sostenible. Reuniones con alcaldes en Galicia, Cataluña y el País Vasco

Las delegaciones de alcaldesas y técnicos de Brasil e Italia visitarán Galicia el lunes 25 de septiembre. El Fondo Galego de Cooperación ejerce de anfitrión para conocer «la ciudad de los 15 minutos» de Pontevedra y «Vigo Vertical» de Vigo. En el caso de Pontevedra, se pondrá en valor este proyecto de «metro a pie», con recorridos que vertebran el casco urbano y permiten situarse en cualquier punto de la ciudad con recorridos de un cuarto de hora. Este proyecto, que se empezó a desarrollar hace más de veinte años, apostaba por un casco urbano peatonalizado y en el que el coche tiene un papel secundario. Dos décadas después, la apuesta de Pontevedra sigue activa, habiendo obtenido importantes premios internacionales.

Por su parte, «Vigo Vertical» intenta solventar los importantes desniveles que tiene esta ciudad del suroeste de Galicia. Esta ingeniosa iniciativa se pensó para sortear las cuestas de la ciudad mediante escaleras mecánicas, rampas y ascensores coronados con espectaculares miradores. La accesibilidad, además, se consigue con una perfecta combinación entre la arquitectura antigua y las propuestas más innovadoras, que pretenden hacer mucho más amigable el día a día de los vecinos y vecinas .

La delegación brasileña e italiana estará en Cataluña el 26, 27 y 28 de septiembre. Además de mantener distintas reuniones de trabajo en Barcelona, Santa Coloma de Gramenet o Badalona, van a conocer iniciativas como el servicio de Bus a demanda que ha implantado TMB (Transporte Metropolitano de Barcelona). Se trata de un transporte colectivo de proximidad que funciona a partir de solicitudes previas. El recorrido del bus no es una ruta fija, sino variable: depende de las solicitudes de desplazamiento recibidas con antelación. Este sistema se ha podido implementar gracias a las herramientas digitales que permiten adaptarse a las necesidades reales de los viajeros. También conocerán iniciativas vinculadas a la incorporación de la perspectiva de género en el transporte público. Desde Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, presentarán propuestas que desarrollan para garantizar espacios seguros libres de cualquier tipo de violencias.

En Santa Coloma de Gramenet podrán conocer el funcionamiento de AMBici, el nuevo servicio metropolitano de bicicleta compartida que se ha puesto en marcha este año en 15 ciudades de alrededor de Barcelona. En su arranque, contará con 2.600 bicicletas eléctricas de última generación, 236 estaciones de anclaje y un abono inicial de 25 euros anuales. Se prevé que puede dar servicio a casi 1,2 millones de personas a partir de un abono metropolitano integrado con el servicio de Bicing de la ciudad de Barcelona, que se integrará con el resto del sistema de transporte público colectivo de la metrópolis de Barcelona (Bus, metro, tranvía, el ferrocarril, etc.).

En su estancia en el País Vasco, se dará a conocer el proyecto «Bilbao 30». Con esta iniciativa, la capital vizcaína se convirtió en la primera ciudad del mundo con más de 300.000 habitantes en limitar a 30 la velocidad del tráfico rodado en toda su trama urbana. Con la reducción de la velocidad, se pretende calmar el tráfico, cambiar los hábitos de conducción y reducir la presión medioambiental, tanto en lo referente a la contaminación del aire como a la contaminación acústica. Euskal Fondoa es el anfitrión de esta última jornada de trabajo.



## Objetivos de Desarrollo Sostenible: ciudades más accesibles y conectadas

El objetivo central del proyecto es concebir las políticas de movilidad urbana como una herramienta para integrar políticas de desarrollo urbano sostenible y reducir las desigualdades de clase, etnia o género. Estas acciones pueden contribuir significativamente a la consecución de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.



**ODS 3 | Salud y bienestar:** la mejora de la movilidad puede reducir la exposición a la contaminación del aire y los accidentes de tráfico, lo que contribuye a una mejor salud y bienestar para los habitantes urbanos.



**ODS 5 | Igualdad de género:** promover la igualdad de género y empoderamiento a todas las mujeres y niñas en el contexto de ciudades accesibles y conectadas, asegurando que tengan igualdad de oportunidades en el acceso a servicios y participación en la vida urbana.



**ODS 7 | Energía asequible y no contaminante:** la transición hacia formas de movilidad más limpias como, por ejemplo, la electrificación del transporte, puede contribuir a la generación de energía asequible y sostenible.



**ODS 9 | Industria, innovación e infraestructura:** la movilidad sostenible requiere innovación en tecnología de transporte, infraestructura y sistemas de gestión de tráfico, lo que puede contribuir al progreso en este objetivo.



**ODS 10 | Reducción de las desigualdades:** mejorar el acceso a opciones de movilidad sostenible puede reducir la brecha de movilidad entre diferentes grupos de la población, lo que es especialmente importante para aquellas personas que dependen del transporte público o no pueden permitirse un automóvil.



**ODS 11 | Ciudades y comunidades sostenibles:** la movilidad sostenible puede reducir la congestión, mejorar la calidad del aire y hacer que las ciudades sean más habitables y accesibles para todas.



**ODS 13 | Acción por el clima:** la la movilidad sostenible como, por ejemplo, el uso de vehículos eléctricos y la promoción del transporte público puede reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y, por lo tanto, ayudar a combatir el cambio climático.



**ODS 17 | Fortalecer los medios de implementación y revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible:** fomentar la colaboración y la alianza entre gobiernos locales, empresas y organizaciones de la sociedad civil para impulsar el desarrollo de infraestructuras y tecnologías que hagan que las ciudades sean más accesibles y conectadas, promoviendo así un desarrollo urbano sostenible y equitativo.



## Agentes participantes del proyecto *AcessoCidades: ciudades más accesibles y conectadas*



### **Frente Nacional de Prefeitos (FNP)**

Organización municipalista de referencia de Brasil. Fue fundada en 1989 con el objetivo de fortalecer el poder local, ser el interlocutor de los municipios con los gobiernos federal, estadual y municipal y promover el desarrollo de las ciudades brasileñas. El FNP ha tenido un impacto significativo en el desarrollo de las ciudades brasileñas y ha sido decisivo en la implementación de nuevas políticas públicas. Además, ha promovido la cooperación entre los municipios brasileños, lo que ha permitido a las ciudades compartir recursos y experiencias, y es impulsor de distintos proyectos internacionales como *AcessoCidades: ciudades más accesibles y conectadas*.



**CONFEDERACIÓN**  
Fondos de Cooperación y Solidaridad

### **Confederación de Fondos de Cooperación y Solidaridad (CONFOCOS)**

Es una organización nacida en 1995 que agrupa a los distintos Fondos de Cooperación y Solidaridad existentes en España. Es el interlocutor ante las instituciones estatales, europeas e internacionales, y su objetivo es contribuir a impulsar la cooperación descentralizada local dentro y fuera de los ámbitos territoriales de sus miembros. Está integrada por el Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, Euskal Fundoa, Fons Valencià per la Solidaritat, Fons Mallorquí de Solidaritat i Cooperació, Fondo Andaluz de Municipios para la

Solidaridad Internacional, Fondo Extremeño Local de Cooperación al Desarrollo, Fons Menorquí de Cooperació y Fons Pitiús de Cooperació. La confederación agrupa a más de 1.000 municipios españoles que hacen políticas de cooperación al desarrollo.



### **Associazione Nazionale Comuni Italiani (ANCI)**

Es la máxima organización municipalista de Italia. Se fundó en 1901 y es la organización más grande de su tipo en Europa. La misión de la ANCI es representar los intereses de los municipios italianos ante las instituciones nacionales, regionales y locales. Su objetivo es fortalecer el poder local y la autonomía de los municipios de Italia a través de la implementación de políticas públicas, la cooperación entre los municipios y la transferencia de conocimiento.



**CONTACTO COMUNICACIÓN**

Marc Riera

[coordinacion@confederaciondefondos.org](mailto:coordinacion@confederaciondefondos.org)

+34600862466